

Po więcej informacji skontaktuj się dealerem  
**AUTORYZOWANY DEALER AUTOWATCH**



**CENELEC EN 50436-2**



**AUTOWATCH**  
**POLSKA**

**720 TAB**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**



## GRATULACJE!

Twój pojazd jest chroniony przez AUTOWATCH 720TAB – system blokady alkoholowej. Urządzenie zostało wykonane z najwyższej jakości komponentów oraz przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technologicznych, dzięki czemu możesz mieć pewność, że Twój pojazd jest chroniony przez blokadę alkoholową wysokiej klasy. Od teraz Twoje auto nie zostanie uruchomione przez osobę, która będzie znajdować się pod wpływem alkoholu. Każdorazowe uruchomienie pojazdu zostanie poprzedzone testem na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu – blokada nie pozwoli uruchomić pojazdu, gdy jego stężenie będzie ponad dopuszczalną normę. Urządzenie nie zablokuje pojazdu jeśli od ostatniego uruchomienia nie minęło 30min (domyślnie). Bezpieczeństwo kierowcy i podróżnych to nasz wspólny priorytet.

Zapoznaj się proszę z poniższą instrukcją, aby przekonać się jak przyjemnym i prostym w obsłudze jest urządzenie AUTOWATCH 720TAB.

### UWAGA

Urządzenie AUTOWATCH 720TAB musi zostać zainstalowane w pojeździe zgodnie z instrukcją załączoną w zestawie. Montaż urządzenia może dokonać wyłącznie autoryzowany punkt dealerski. Lista dostępnych zakładów znajduje się na stronie [www.autowatch.pl](http://www.autowatch.pl), w dziale Dealerzy. Montaż urządzenia poza siecią dealerską jest niedozwolony. Wiąże się to z utratą gwarancji, brakiem certyfikatu oraz potwierdzenia wykonania kalibracji przez sieć dealerską.

## PRZEGLĄD SYSTEMU

### Zapoznaj się z blokadą AUTOWATCH 720TAB

**AUTOWATCH 720TAB** zapewnia ochronę przed uruchomieniem pojazdu przez osoby, u których zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu jest wyższa, niż dopuszczalna norma. Zapraszamy do zapoznania się z częściami składowymi systemu.

#### Główne elementy blokady

##### Moduł **VBS (VEHICLE BLOCKING SYSTEM)**

– urządzenie centralne, które rejestruje i przechowuje wszelkie zarejestrowane zdarzenia w pamięci. Odpowiada za blokowanie uruchomienia pojazdu, przy użyciu poniżej komponentów informuje kierowcę o aktualnym stanie blokady. Moduł ten jest niedostępny (ukryty) dla kierowcy.

##### Aparat pomiarowy **TAB (TEATHERED ALCOHOL BREATHALYSER)**

– główne urządzenie do obsługi przez kierowcę. Działa podobnie do klasycznego alkomatu. W TABie kierowca umieszcza ustnik i wykonuje test. Wyposażony jest w ekran OLED oraz diodę LED informującą o aktualnym stanie aparatu pomiarowego TAB.

Na przedniej części aparatu pomiarowego znajdują się trzy przyciski:

- przycisk POWER/Enter
- przycisk lewy
- przycisk prawy

#### Przycisk POWER/Enter:

- wciśnięcie (przy włączonej blokadzie) – menu awaryjnego uruchomienia
- przytrzymanie 5 sekund – włączenie lub wyłączenie urządzenia
- wciśnięcie (w menu) – zatwierdzenie wyboru
- wciśnięcie (przy wpisywaniu kodów) – zmiana znaku na kolejny

#### Przycisk lewy i prawy:

- wciśnięte razem (ekran główny) - wejście do menu urządzenia
- wciśnięty lewy (ekran główny) – dane dystrybutora
- wciśnięty prawy (ekran główny) – dane urządzenia, wersja oprogramowania
- wciśnięty lewy/prawy (w menu) – poruszanie się po menu.



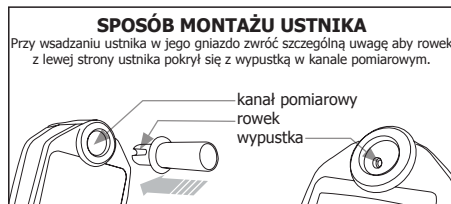
**PRZYCISK KIEROWCY** – przycisk z wbudowaną diodą, montowany w zasięgu wzroku kierowcy. Służy do zapisania w systemie informacji, że pojazd będzie prowadził nowy kierowca (wymuszając na nim kolejny test na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu). Posiada również wiele innych funkcji: informuje o stanie blokady (za pomocą wbudowanej diody LED), służy do generowania kodów błęd, pozwala zresetować urządzenie, aby wymusić wykonanie kolejnego testu.



## OBSŁUGA URZĄDZENIA

### Ustnik

Ustniki musi być umieszczone w kanale pomiarowym urządzenia przed wykonaniem testu na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu. Pragniemy podkreślić, że oryginalne ustniki AUTOWATCH 720TAB są wykonane tak, że pasują wyłącznie w jednym położeniu. Zapoznaj się z poniższą instrukcją oraz rysunkiem przedstawiającym ustnik oraz sposób jego montażu.



1. Wypakuj ustnik z folii zabezpieczającej, następnie trzymając za jego szerszą część upewnij się, że rowek na jego węższej części znajduje się po lewej stronie.
2. Wsuń ustnik w kanał pomiarowy. W kanale pomiarowym znajduje się wypustka, która musi się pokryć z rowkiem wyciętym w ustniku.
3. Rowek prowadzący blokuje się na wypustce powodując, że ustnik poprawnie zamontowany nie obraca się w urządzeniu oraz nie jest umieszczony zbyt głęboko.
4. Upewnij się, że kołnierz na ustniku opiera się (lub znajduje bardzo blisko) o obudowę urządzenia.
5. Ustnik niepoprawnie umieszczony w urządzeniu może wpłynąć na odmowę umożliwienia testu, fałszywy wynik lub w skrajnym przypadku uszkodzenie urządzenia.

Ustniki są jednorazowe, wykonane w higienicznych warunkach oraz indywidualnie pakowane. Zaleca się, aby do każdego testu używać nowego ustnika. Ustniki mając bezpośredni kontakt z jamą ustną mogą przyczynić się do chorób lub zakażeń, gdy są przechowywane poza oryginalnym opakowaniem.

### UWAGA

Należy używać wyłącznie oryginalnych ustników AUTOWATCH.



Ustniki podlegają recyklingowi. Dbaj o środowisko.

## WYKONANIE TESTU

Nim wykonasz test:

1. Urządzenie AUTOWATCH 720TAB wyposażone jest w bardzo czuły elektrochemiczny sensor najwyższej jakości. Należy uważać na dodatkowe czynniki mogące wpłynąć na wynik pomiaru (stosowanie płynu do płukania ust, odświeżaczy oddechu, płynów po goleniu bezpośrednio przed wykonaniem testu i podobnych). Obecność środków zawierających w sobie nawet śladowe ilości alkoholu, użytych bezpośrednio przed pomiarem, może zawiązająco wpłynąć na wynik pomiaru.
2. Nie wykonuj testu, nim nie minie 20 minut od ostatniego spożycia alkoholu. Jest to czas, w którym jama ustna zawiera resztki alkoholu, mogące bardzo mocno zawyżyć pomiar, a nawet uszkodzić urządzenie.
3. Palenie papierosów w ciągu dwóch minut przed wykonaniem testu może wpłynąć negatywnie na wynik pomiaru lub doprowadzić do odczytania pomiaru jako „sabotaż” urządzenia.
4. Płyn do spryskiwaczy szyb oraz podobne substancje zawierające w swoim składzie alkohol, których opary mogą znajdować się w kabinie pojazdu, również mogą wpłynąć negatywnie na wynik pomiaru. Kierowca nabierając powietrza do wykonania testu – w efekcie wdycha powietrze z oparami, które następnie są wprowadzane do urządzenia.
5. Upewnij się, że ustnik nie jest bardzo wychłodzony. Umieszczenie wychłodzonego ustnika w urządzeniu może doprowadzić do odczytania go przez urządzenie jako „sabotaż”. Jeżeli przechowujesz ustniki w pojeździe, gdy temperatura jest bardzo niska, ogrzej ustnik przed wykonaniem testu.
6. Urządzenie kontroluje czy wydychana próbka powietrza jest pochodzenia fizjologicznego.

## Uruchomienie urządzenia

Urządzenie uruchamia się samoistnie, gdy wymagane jest wykonanie testu. Aby ręcznie włączyć urządzenie, wciśnij przycisk POWER. Krótki dźwięk potwierdzi uruchomienie urządzenia, następnie ekran wyświetli następujące komunikaty:

- AUTOWATCH LOGO
- ADRES STRONY PFK
- Oczekiwanie na przygotowanie urządzenia do pracy
- Numer seryjny urządzenia oraz wersja oprogramowania
- Data następnego serwisu

W międzyczasie, TAB automatycznie sprawdzi warunki pracy urządzenia (temperatura zewnętrzna, wilgotność i podobne). Gdy już będzie gotowy do pracy, pojedynczy dźwięk poinformuje, że urządzenie jest gotowe do wykonania testu, jednocześnie wyświetli następujący komunikat.

Teraz należy wykonać test.

## Podanie próbki do analizy

Aby wykonać poprawny test, należy wykonać głęboki wdech, ustami objąć wystającą część ustnika, następnie wdymać powietrze ze średnią siłą. Urządzenie wykryje przepływ powietrza, emitując ciągły dźwięk. Gdy urządzenie pobierze odpowiednią ilość powietrza do analizy, dźwięk ustanie, a chwilę później nastąpi słyszalne „kliknięcie” w urządzeniu. Teraz TAB będzie analizował dostarczoną próbkę do testu. Pamiętaj, aby nie zasłaniać drugiej strony kanału pomiarowego (z tyłu urządzenia).

### UWAGA

Urządzenie wyposażone jest w bardzo czułe sensory badające podaną próbkę. Próby sabotowania urządzenia poprzez podanie powietrza innego, niż z płuc zostanie wykryte, a następnie zapisane w pamięci urządzenia. Również wykonywanie testu poprzez wprowadzanie powietrza przez wodę jest wykrywane, a następnie rejestrowane w urządzeniu.

Nie zasłaniaj wylotu powietrza z kanału pomiarowego.



## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

### Użytkowanie pojazdu z blokadą AUTOWATCH 720TAB

Przed uruchomieniem pojazdu dioda LED na PRZYCISKU KIEROWCY będzie świecić się światłem ciągłym, informując, że moduł VBS blokuje możliwość uruchomienia pojazdu.

Aparat pomiarowy TAB włącza się, gdy przekreścimy kluczyk na pozycję zapłon (lub posiadając przycisk startowy zamiast klasycznej stacyjki – przejdziemy do pozycji zapłon). Istnieje możliwość podłączenia urządzenia pod centralny zamek – wtedy urządzenie załączy się, gdy otworzymy drzwi pojazdu. Jeżeli aparat pomiarowy TAB nie włącza się samoistnie, należy wcisnąć przycisk POWER, aby go uruchomić.

Gdy aparat pomiarowy TAB wyświetli komunikat **UMIEŚĆ USTNIK, WYKONAJ TEST**, podaj próbkę powietrza do analizy. Teraz TAB wyświetli komunikat **ANALIZOWANIE** wraz z paskiem postępu. Po kilku sekundach analiza próbki zakończy się. Jeżeli alkohol nie zostanie wykryty, lub jego stężenie będzie poniżej dopuszczalnej normy, urządzenie wyświetli komunikat „OK”. Wtedy z TABa zostanie wysłany szyfrowany sygnał do modułu VBS. Po jego przetworzeniu blokada pojazdu zostanie natychmiast zwolniona, dioda LED w PRZYCISKU KIEROWCY zamruga. Zdarzenie zostanie zarejestrowane w pamięci urządzenia.

Teraz można uruchomić pojazd. Czas na uruchomienie pojazdu to 5 minut od wykonania testu. Czas ten może być zmieniony przez Autoryzowany Serwis – 5, 10, 20 lub 30 minut. Urządzenie zostanie automatycznie wyłączone, gdy proces się zakończy. Aby ręcznie wyłączyć urządzenie, przytrzymaj przycisk POWER.

Jeżeli temperatura otoczenia wynosi poniżej 25 stopni Celsjusza, urządzenie wyświetli komunikat „Proszę czekać, nagrzewanie urządzenia” wraz z paskiem postępu. Temperatura pracy urządzenia wynosi od -40 stopni do +85 stopni Celsjusza. Orientacyjny czas uruchamiania urządzenia w zależności od temperatury zewnętrznej:

do 85°C	10 sekund	-5°C	poniżej 90 sekund
20°C	poniżej 30 sekund	-20°C	poniżej 3 minut

## Nieudany pomiar

1. Jeżeli TAB wyświetli komunikat „**WYKRYTO**” – oznacza to, że w podanej do analizy próbce sensor wykrył stężenie alkoholu przekraczające dopuszczalną normę. Pojazd pozostanie zablokowany, dioda LED na PRZYCISKU KIEROWCY będzie świecić się światłem ciągłym. Zdarzenie zostanie zarejestrowane w pamięci modułu VBS wraz z datą i godziną (opcjonalny moduł GSM zarejestruje również miejsce, gdzie wykonano test) oraz w przypadku zastosowania modułu GPS i połączenia z systemem zarządzania flotą, informacja o zdarzeniu zostanie przesłana do operatora floty. Moduł VBS może zostać połączony również z zewnętrznym systemem zarządzania flotą, który będzie realizował zadania rejestracji miejsca lub powiadomienia operatora.
2. „**NIEWYSTARZAJĄCA PRÓBKĄ**” – taki komunikat pojawi się w następujących sytuacjach:
  - do urządzenia doprowadzono zbyt mało powietrza (test został zakończony zbyt wcześnie)
  - do urządzenia doprowadzono powietrze pod nieodpowiednim ciśnieniem (należy odpowiednio dmuchać mocniej lub słabiej – na ekranie zostanie wyświetlony stosowny komunikat: „**ZA MOCNO**” lub „**ZA SŁABO**”).
  - jeżeli komunikat wyświetli się, gdy podczas testu mimo to będzie słychać oczekiwany, ciągły dźwięk, oznacza to, że prawdopodobnie ustnik został umieszczony niepoprawnie.

## TESTY PODCZAS JAZDY

### PRÓBKİ LOSOWE

W urządzeniu opcjonalnie można włączyć funkcję „Próbek losowych”. Ta funkcja nie jest prawem wymagana, a wymusza od kierowcy dokonywanie testów na trzeźwość podczas jazdy. Ustawienie odpowiedniego interwału czasowego wymusi poinformowanie kierowcy o potrzebie wykonania test (np. gdy interwał czasowy zostanie ustawiony na 120 minut, oznacza to, że raz na dwie godziny urządzenie poprosi o wykonanie testu w bliżej nieokreślonym czasie, jednak nie częściej, niż raz na dwie godziny. Dla przykładu: Kierowca z włączoną „próbką losową” udający się w czterogodzinną podróż wykona 3 testy na trzeźwość – pierwszy, konieczny przy uruchomieniu pojazdu oraz dwa następne podczas jazdy. Losowość polega na tym, że konieczność wykonania testu pojawi się nie później, niż po 120 minutach od uruchomienia pojazdu – może to być 20 minut, może to być 110 minut.

Gdy urządzenie będzie wymagać dokonania testu losowego, włączy się samoczynnie. Należy wykonać wtedy procedurę opisaną w dziale Podanie próbki do analizy.

Test wykonany podczas próby losowej zostanie przeanalizowany na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu, a wynik zostanie zarejestrowany w pamięci modułu VBS.

Niewykonanie testu losowego spowoduje, że dioda LED na przycisku ZMIANA KIEROWCY będzie migać do momentu, aż test zostanie wykonany.

### UWAGA

Nieprzeprowadzenie testu losowego lub wykrycie alkoholu w wydychanym powietrzu podczas testu losowego nie spowoduje zatrzymania pojazdu. Jednakże jedno z powyższych zdarzeń zostanie zapisane w pamięci modułu VBS, a w sytuacji, gdy urządzenie podłączone jest do modułu GSM (lub innego zewnętrznego systemu zarządzania flotą) zostanie wysłany komunikat do operatora, że test nie został wykonany lub podczas testu został wykryty alkohol. Pojazdu, w którym zaistniała jedna z powyższych sytuacji, nie będzie można ponownie uruchomić, gdy silnik zostanie wyłączony (aż do czasu wykonania kolejnego testu).

## PRZYCISK KIEROWCY

W przypadku użytkowania pojazdu przez więcej niż jednego kierowcę ważnym jest, aby poprzedniemu kierowcy nie zostały przypisane wyniki zdarzeń kierowcy następnego (szczególnie, gdy jest mały odstęp czasowy między dwoma kierowcami, a drugi kierowca po wykonaniu testu otrzyma informację, że wykryto alkohol w wydychanym powietrzu).

1. Po zakończeniu pracy należy wcisnąć **PRZYCISK KIEROWCY**.
2. Moduł VBS poinformuje dźwiękiem o konieczności wykonania następnego testu.
3. Aparat pomiarowy TAB włączy się samoczynnie, a następnie poprosi o wykonanie testu (należy wykonać procedurę opisaną w dziale **Podanie próbki do analizy**).
4. TAB dokona analizy podanej próbki, a następnie umożliwi uruchomienie pojazdu, gdy test nie wykaże przekroczenia dozwolonej normy stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu.

czerwona  
dioda LED



Wszelkie zapisane w urządzeniu zdarzenia (przechodzone testy, uruchomienia pojazdu wraz z datą i godziną) mogą zostać pobrane z modułu VBS poprzez odpowiedni adapter USB lub drogą radiową, przy zastosowaniu anteny AUTOWATCH RF DONGLE (wpinana w gniazdo USB). Aby pobrać dane z urządzenia, na komputerze musi być zainstalowana aplikacja AUTOWATCH DATA DOWNLOADER. Licencję i oprogramowanie oraz wyżej wymienione urządzenia można zakupić u wybranego dealera.

### Czyszczenie urządzenia

Aparat pomiarowy TAB w przypadku zabrudzenia należy przetrzeć lekko wilgotnym materiałem. Czyszczenie aparatu środkami chemicznymi może spowodować nieodwracalne uszkodzenia. Kanał pomiarowy urządzenia posiada wystające sensory. Nieumiejętna próba ich czyszczenia może skończyć się uszkodzeniem aparatu pomiarowego.

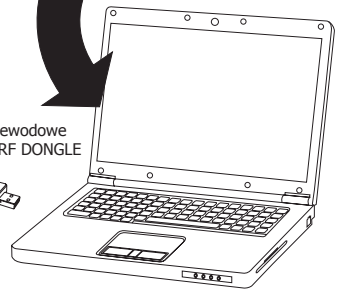
### Serwis urządzenia oraz kalibracja sensora

Nie rzadziej niż raz w ciągu roku należy dokonać przeglądu urządzenia wraz kalibracją w autoryzowanym punkcie AUTOWATCH. Należy sprawdzić poprawność działania oraz czy wszelkie połączenia elektrycznie nie zostały uszkodzone. Sensor elektrochemiczny jest bardzo czułym modulem. Należy nie rzadziej, niż raz w roku dokonać jego kalibracji.

Przewodowe pobieranie danych



Bezprzewodowe dzięki RF DONGLE



#### **UWAGA**

Kalibracja sensora jest ważna rok od jej dokonania.

#### **WAŻNE**

Osoby posiadające sądowy nakaz posiadania blokady alkoholowej powinny dopilnować, aby otrzymały certyfikat kalibracji od autoryzowanego dealera AUTOWATCH.

Prosimy pamiętać, że urządzenie AUTOWATCH 720TAB jest wysoce zaawansowaną elektronicznie jednostką i należy obchodzić się z urządzeniem z rozwagą, aby zapewnić wieloletnią, bezawaryjną pracę modułu.



## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Aby zapewnić bezproblemową obsługę urządzenia, zapoznaj się z krótką listą **Wskazań i Przeciwwskazań**.

WSKAZANIA	PRZECIWWSKAZANIA
Używaj wyłącznie oryginalnych ustników zgodnie z instrukcją.	Nie wykonuj testu wcześniej, niż po 20 minutach od ostatnio spożywanego alkoholu, lub 2 minutach od ostatnio palonego papierosa.
Pamiętaj, że ustniki są jednorazowe i każdy użytkownik powinien użyć nowego ustnika przy wykonywaniu testu	Nie używaj ŻADNYCH środków chemicznych do czyszczenia urządzenia. Czyść wyłącznie przy użyciu zwilżonej tkaniny.
Szczelnie obejmij ustnik ustami podczas wykonywania testu.	Nie zakrywaj wylotu kanału pomiarowego, gdy wykonujesz test.
Upewnij się, że Twoje urządzenie jest zawsze skalibrowane.	Nie pij skrajnie zimnych lub gorących napojów bezpośrednio przed testem.
	Nie używaj odświeżaczy do ust bezpośrednio przed testem.
	Nie otwieraj samodzielnie urządzenia oraz nie zrywaj plomb.
	Nie zostawiaj ustnika w urządzeniu, gdy opuszczasz pojazd na dłuższy czas.

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

Najczęściej zadawane pytania:

### 1. Czy długi czas oczekiwania między włączeniem a gotowością do testu jest normą?

Urządzenie potrzebuje rozgrzać sensor do odpowiedniej temperatury, aby mógł on poprawnie zbadać próbkę. Czas nagrzewania jest uzależniony od temperatury zewnętrznej. Pamiętaj, że urządzenie podłączone do centralnego zamka zaczyna się przygotowywać od razu po otwarciu drzwi pojazdu. Prawdopodobnie będzie przygotowane do testu, nim będziesz gotów go wykonać.

### 2. Urządzenie wskazuje komunikat „Sabotaż” po wykonaniu testu.

Wyjmij ustnik i ogrzej go w rękach. Następnie ponów próbę.

### 3. Urządzenie wskazuje komunikat „Analizowanie”, a następnie „Sabotaż”.

Wyłącz urządzenie przytrzymując przycisk POWER. Uruchom urządzenie ponownie i poczekaj, aż pojawi się komunikat „Włóż ustnik, wykonaj test”.

### 4. Aparat TAB nie komunikuje się z modułem VBS.

Odłącz aparat TAB, odkręcając go z gniazda. Następnie podłącz aparat ponownie. Aparat TAB powinien wyświetlić komunikat „Synchronizacja udana”

